

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η CASE IH ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ **PUMA !**



Η ναυαρχίδα της Case IH το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία και απόλυτη συνδεσιμότητα / Η νέα καμπίνα υψηλής ποιότητας είναι η πιο ήσυχη καμπίνα Puma που υπήρξε ποτέ / Η προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας παρέχει εξαιρετική άνεση στον χειριστή / Κατασκευασμένο στην Αυστρία με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας

Η Case IH επέλεξε την SIMA 2022 για να παρουσιάσει το νέο Puma 260 CVXDrive™, το πιο ισχυρό και προηγμένο Puma που έγινε ποτέ. Παρέχοντας πρωτοποριακή άνεση και συνδεσιμότητα, σε συνδυασμό με εξαιρετικό χειρισμό, παροχή ισχύος και οικονομία καυσίμου, ενσωματώνει επιθετικό στυλ και μία σειρά προηγμένων τεχνολογιών που βοηθούν τις αγροτικές επιχειρήσεις να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά, παραγωγικά και κερδοφόρα.

Παρέχοντας τον βέλτιστο συνδυασμό αξιοπιστίας, ισχύος και οικονομίας, το Puma έχει γίνει μία εξαιρετική παγκόσμια επιτυχία για την Case IH από την πρώτη του εμφάνιση το 2008. Ως το απόλυτο μοντέλο αυτής της δημοφιλούς σειράς, το 260 CVXDrive παρέχει έναν μοναδικό συνδυασμό δυνατοτήτων διαχείρισης του αγροκτήματος, του στόλου και των δεδομένων, ο οποίος είναι διαθέσιμος μόνο από την Case IH και ελέγχεται από τη μεγαλύτερη, πιο άνετη καμπίνα του Puma. Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος και αυξημένο χρόνο λειτουργίας, χάρη στα μεγάλα διαστήματα συντήρησης και τις προληπτικές συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ και τη λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με

τις ανάγκες του. Οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές των εκμεταλλεύσεων μπορούν να διαχειρίζονται και να βελτιστοποιούν τα δεδομένα της εκμετάλλευσης και του στόλου από σταθερό ηλεκτρονικό υπολογιστή ή κινητή συσκευή, ανά πάσα στιγμή, ενώ οι εκτεταμένες απομακρυσμένες λειτουργίες και δυνατότητες περιλαμβάνουν κοινή χρήση οθόνης. Η αυτόματη καθοδήγηση AFS AccuGuide™ και η τεχνολογία αυτοματοποιημένης αναστροφής στο κεφαλάρι AFS AccuTurn Pro, αυξάνουν περαιτέρω την ευκολία και την παραγωγικότητα με ακρίβεια έως 1,5cm με RTK+.

Ο Christian Huber, Διευθυντής Μάρκετινγκ των τρακτέρ της Case IH, δήλωσε: «Αυτό είναι το πιο ισχυρό, τεχνολογικά προηγμένο Puma που έγινε ποτέ. Εκτός από την αυξημένη κατά 11% ισχύ, ενσωματώνει ουσιαστικές βελτιώσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα, παρέχουν μία πιο ήσυχη, πιο εκλεπτυσμένη λειτουργική εμπειρία και μειώνουν το λειτουργικό κόστος».



Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφοράς.

Πιο αθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμόσιμες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίσχυρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα.

Το Puma 260 CVXDrive είναι εξοπλισμένο με ισχυρότερους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Τα προαιρετικά οπίσθια ελαστικά 710/70R42 διαμέτρου 2,05 μέτρα, αυξάνουν το αποτύπωμα κατά 18%, μεγιστοποιώντας την πρόσφυση και την ικανότητα μεταφοράς, ελαχιστοποιώντας παράλληλα την συμπίεση του εδάφους. Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ, ενώ είναι και εξοπλισμένο με οπίσθια μπράτσα, τα οποία μπορούν να ανυψώσουν 10.468 κιλά και ένα υδραυλικό σύστημα με παροχή έως 170 λίτρα/λεπτό.

Όλα αυτά μέσα στις ίδιες διαστάσεις με τα υπόλοιπα Puma της σειράς.

## Η ΠΙΟ ΑΘΟΥΡΒΗ ΚΑΜΠΙΝΑ PUMA ΠΟΥ ΥΠΗΡΞΕ ΠΟΤΕ

Όσον αφορά την άνεση, αυτό το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι 66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου, το καθιστά εξαιρετικά άνετο.

Η ημι-ενεργητική υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας απομονώνει τον χειριστή από την κίνηση του μηχανήματος και μπορεί να την προσαρμόσει ανάλογα με της προσωπικές του προτιμήσεις ή την αλλαγή εδάφους, παρέχοντας εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και απόλυτη άνεση. Αυτό ανεβαίνει σε άλλο επίπεδο με το προαιρετικό σύστημα Advanced Vehicle Suspension (AVS) της Case IH, ενσωματώνοντας την ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας, οπίσθιο υδραυλικό και ανάρτηση εμπρός άξονα, εξελιγμένο λογισμικό που αντιδρά στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες για ακόμη πιο ομαλή οδήγηση.

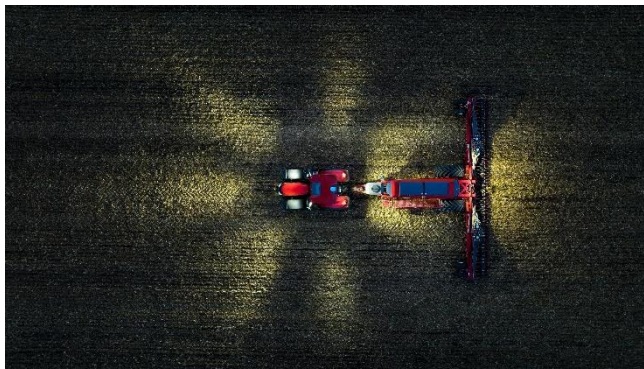


Παρέχοντας στον χειριστή μία πανοραμική θέα από το υπερσύγχρονο κινητό του γραφείο, η καμπίνα διαθέτει ευρύτερα σκαλοπάτια για ευκολότερη και ασφαλέστερη είσοδο και έξοδο, βολικά τοποθετημένες χειρολαβές, νέα φτερά που ενισχύουν την πλευρική ορατότητα και υαλοκαθαριστήρα με κάλυψη έως και 240°. Η δεξαμενή καυσίμου των 460

λίτρων είναι 15% μεγαλύτερη, δίνοντας έως και τρεις ώρες περισσότερο χρόνο εργασίας πριν το γέμισμα. Περιλαμβάνει επίσης έναν ολοκληρωμένο χώρο αποθήκευσης για μία εργαλειοθήκη και άλλα βασικά εργαλεία, έτσι ώστε αυτά να μην χρειάζεται να μεταφερθούν μέσα. Μία ενσωματωμένη δεξαμενή καθαρού νερού επιτρέπει στον χειριστή να πλένει τα χέρια του, βελτιώνοντας σημαντικά την υγιεινή και την ασφάλεια κατά την εργασία με εξοπλισμό όπως ψεκαστικά.

Στο εσωτερικό, μία πληθώρα λειτουργικών και εργονομικών χαρακτηριστικών περιλαμβάνουν ένα ασύρματο κλειδί (fob) που παρέχει λειτουργία χωρίς την χρήση κλειδιού σε συνδυασμό με το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα, ηχείο subwoofer για βέλτιστη ποιότητα ήχου από το στερεοφωνικό σύστημα, επιπλέον χώρο για προσωπικά αντικείμενα, καθώς και ένα ενσωματωμένο ψυγείο για να διατηρείτε τα

τρόφιμα και τα ποτά δροσερά και φρέσκα. Ένα κορυφαίο δερμάτινο κάθισμα με προαιρετική ενεργητική ανάρτηση.



Στην καρδιά του χώρου εργασίας του χειριστή, το εργονομικό υποβραχιόνιο MultiController τώρα ενσωματώνει περισσότερα χαρακτηριστικά, τα οποία είναι όλα βολικά στη χρήση και πλήρως προσαρμόσιμα. Περιλαμβάνουν έναν κωδικοποιητή που επιτρέπει στον χειριστή να πλοηγείται εύκολα στην οθόνη, διακόπτες γρήγορης πρόσβασης Hot Key, προσαρμόσιμα κουμπιά τηλεχειρισμού με χρωματική κωδικοποίηση LED, καθώς και προγραμματιζόμενους διακόπτες για διάφορες λειτουργίες του τρακτέρ, εφαρμογές AFS guidance και ISOBUS, ενώ το Tractor Implement Management επιτρέπει απλή σύνδεση και επικοινωνία προς και από τα παρελκόμενα.

Το διάστημα συντήρησης των 750 ωρών για το Puma 260 CVXDrive είναι έως και 50% μεγαλύτερο από ορισμένους βασικούς ανταγωνιστές σε αυτή την ειδική κατηγορία της αγοράς, επομένως δαπανάται λιγότερο χρόνος για συντήρηση και περισσότερος για εργασία. Η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία βελτιώνονται περαιτέρω από ένα νέο υδραυλικό κύκλωμα που έχει 30% λιγότερες συνδέσεις και είναι πιο αθόρυβο, ενώ οι πρόσφατα σχεδιασμένες οπίσθιες ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, επιτρέπουν την ζεύξη / αποσύνδεση των χρωματικά κωδικοποιημένων υδραυλικών συνδέσμων με μηδενική διαρροή. Παρόμοιες αναβαθμίσεις στις πλεξούδες καλωδίωσης μειώνουν τον αριθμό των συνδέσεων κατά 50%, καθιστώντας το λιγότερο περίπλοκο.

