

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η New Holland ανανεώνει την κορυφαία στην κατηγορία των Ειδικών Τρακτέρ γκάμα της με αναβαθμίσεις στις σειρές T4 F/N/V και TK4.

Το T4F βραβεύτηκε ως το Καλύτερο Ειδικό Τρακτέρ στο διαγωνισμό «Farm Machine 2023».

- Η πιο αθόρυβη καμπίνα VisionView™ του T4 F/N/V προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια και την καλύτερη περιμετρική ορατότητα στην κατηγορία. Αυτό το εξαιρετικά συμπαγές τρακτέρ διαθέτει ισχυρή απόδοση κάτω από ένα μοναδικό καπό χαμηλού ύψους.
- Η σειρά των ερπυστριοφόρων ελκυστήρων TK4 έχει αναβαθμιστεί με νέους ισχυρότερους κινητήρες Stage V και ένα συμπαγές σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που βρίσκεται κάτω από το καπό, σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς ασφαλείας.
- Το T4F αναγνωρίζεται ως το Καλύτερο Ειδικό Τρακτέρ στο διαγωνισμό «Farm Machine 2023) στην έκθεση SIMA 2022.



Η New Holland Agriculture εδραιώνει περαιτέρω την αδιαμφισβήτητη ηγετική της θέση στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ με την παρουσίαση της επαναστατικής καμπίνας VisionView™ στη σειρά T4 F/N/V και του νέου, ισχυρότερου κινητήρα και συμπαγούς καπό στη σειρά TK4.

Το T4F ειδικότερα έχει ήδη αρχίσει να κερδίζει διεθνείς επαίνους: στην έκθεση SIMA 2022, στο διαγωνισμό «Farm Machine 2023», κέρδισε το βραβείο του Καλύτερου Ειδικού Τρακτέρ. Το βραβείο, παλαιότερα γνωστό ως Τρακτέρ της Χρονιάς (Machine of the Year), είναι ένα από τα πιο πολυπόθητα στη βιομηχανία των γεωργικών μηχανημάτων από το 1997 και απονέμεται από μία επιτροπή

διεθνών εμπειρογνομόνων και δημοσιογράφων. Η τελετή πραγματοποιήθηκε στις 6 Νοεμβρίου κατά την διάρκεια της έκθεσης στο Παρίσι.

Ο Carlo Lambro, Πρόεδρος της New Holland, σχολίασε: «Είμαστε πολύ περήφανοι για αυτό το βραβείο, μία αναγνώριση που μας αξίζει, σε μία κατηγορία όπου ήδη ηγούμαστε της διεθνούς αγοράς. Συγχαρητήρια στις ομάδες που ανέπτυξαν το νέο T4F με αφοσίωση και που προσπαθούν συνεχώς να βελτιώνουν τα μηχανήματά μας».

Ο Oscar Baroncelli, Επικεφαλής Παγκοσμίως των Τρακτέρ της New Holland Agriculture, είπε : «Η New Holland παρέμεινε στην πρώτη γραμμή της κατηγορίας των ειδικών τρακτέρ για επτά δεκαετίες, κερδίζοντας την θέση της ως ο αδιαμφισβήτητος ηγέτης, καινοτομώντας και αναβαθμίζοντας συνεχώς τα μηχανήματά μας. Όλα αυτά τα χρόνια, έχουμε αναπτύξει τη μοναδικά ευρεία γκάμα μας για να καλύψουμε τις ανάγκες των πελατών μας, περιμένοντας τις εξελισσόμενες ανάγκες. Η καμπίνα VisionView™ της σειράς T4 F/N/V και η σειρά T4K, ανέβασαν τον πήχυ για άλλη μια φορά επανασχεδιάζοντας πλήρως τα μηχανήματα γύρω από τις ανάγκες των πελατών».

Καμπίνα VisionView™ της σειράς T4 F/N/V: η καλύτερη σε άνεση, ορατότητα και ασφάλεια

Η επαναστατική καμπίνα VisionView™ παρουσιάζει την άνεση ενός τρακτέρ ανοικτής καλλιέργειας στη στενή σειρά T4 F/N/V, με ένα ευρύχωρο περιβάλλον και ένα επίπεδο πάτωμα για όλους τους τύπους των χειριστών. Ο αποκλειστικός σχεδιασμός του εμπρόσθιου παρμπρίζ, σε συνδυασμό με το χαμηλότερο και πιο συμπαγές καπό στην αγορά, που καλύπτει και προστατεύει όλο το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, παρέχει ένα μοναδικό στυλ και την καλύτερη ορατότητα στην κατηγορία. Το μονοκόμματο πλευρικό παράθυρο και ο σχεδιασμός 4 κολώνων βελτιώνουν περαιτέρω την ορατότητα στα πλάγια και στο πίσω μέρος, επιτυγχάνοντας την πρόκληση της αύξησης της ευρυχωρίας σε περιορισμένο χώρο.

Η καμπίνα VisionView™ είναι επίσης η πιο αθόρυβη στην κατηγορία, με επίπεδο θορύβου έως και 71 dB(A) που αυξάνει περαιτέρω την άνεση και την ασφάλεια του χειριστή και διατίθεται με όλα τα πλεονεκτήματα της αποκλειστικής καμπίνας Blue Cab™4 με σύστημα διπλού φιλτραρίσματος κατηγορίας 2 και 4. Η μετάδοση των πληροφοριών και της επικοινωνίας του χειριστή με το μηχανήμα έχει αναβαθμιστεί ακολουθώντας τα μεγαλύτερα αδέρφια T7 και T8 με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων InfoView™ για την διαχείριση όλων των χειριστηρίων και των ρυθμίσεων του μηχανήματος.

Η καμπίνα VisionView™ της σειράς T4 F/N/V παρέχει ισχυρή απόδοση με εκπομπές καυσαερίων από 40 φορές χαμηλότερες από τον προκάτοχό της. Ο κινητήρας F5C της FPT επιτυγχάνει την υψηλότερη ροπή, 518Nm, στις χαμηλότερες στροφές ανά λεπτό, 1300rpm, καθώς και εφεδρική ροπή έως και 40%. Εκτός από την ισχύ, αυτά τα χαρακτηριστικά παρέχουν την πιο ευέλικτη λύση στους πελάτες, για όλες τις εφαρμογές και τις ανάγκες τους. Σύμφωνα με τις

απαιτήσεις των πελατών, τα υδραυλικά κυκλώματα έχουν επανασχεδιαστεί προσφέροντας με μόλις 1 αντλία έως και 80L/min, για τα νέα υδραυλικά συστήματα και τα υδραυλικά χειριστήρια.

Τα τρακτέρ της σειράς T4 είναι τα τέλεια μηχανήματα για τους εργολάβους και τους μικρούς και μεσαίους σπρωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας, που αναζητούν υψηλή απόδοση, άνεση και αξιοπιστία στο τρακτέρ με το καλύτερο μέγεθος για εξειδικευμένες καλλιέργειες. Χάρη στην καμπίνα VisionView™ και σε όλα τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά, το τρακτέρ μας είναι Φιναλίστ του TOTY 2023 στην κατηγορία Best Specialized.

Σειρά TK4: αναβαθμισμένη για να προσφέρει περισσότερη ισχύ και συμμόρφωση με τις εκπομπές ρύπων Stage V

Η σειρά των ερπυστριωφόρων τρακτέρ TK4 έχει αναβαθμιστεί με νέο στυλ για να ταιριάζει με τα τελευταία λαστιχοφόρα ειδικά τρακτέρ. Τα ερπυστριωφόρα της New Holland έχουν μακρά ιστορία, ξεκινώντας από το 1932 και παίζουν ένα σημαντικό ρόλο στην κληρονομιά της εταιρίας : αυτή η νέα προσθήκη επιβεβαιώνει την προθυμία της εταιρίας να συνεχίσει τις επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα και να εδραιώσει την ήδη αδιαμφισβήτητη ηγεσία της.

Τα τρακτέρ ανοικτής καλλιέργειας έχουν αναβαθμιστεί με νέους, πιο ισχυρούς κινητήρες Stage V, με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 85 hp έως 109hp και σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με EGR, καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCRoF), ενώ τα στενά μοντέλα διαθέτουν κινητήρα 75hp Stage V και σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με EGR, καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC) και φίλτρο σωματιδίων (DPF), που δεν απαιτεί AdBlue. Σε όλα τα μοντέλα, ο συμπαγής σχεδιασμός του κινητήρα και το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, βρίσκονται κάτω από το καπό, εξασφαλίζοντας εξαιρετική ορατότητα και ευελιξία.

Οι νέες προδιαγραφές προστίθενται σε ένα μηχανήμα που πάντα περιείχε χαρακτηριστικά και αποκλειστικότητα και τα οποία εξακολουθούν να το κάνουν το ερπυστριωφόρο με τις καλύτερες πωλήσεις. Μερικά από αυτά τα αποκλειστικά χαρακτηριστικά είναι για παράδειγμα, μία εργοστασιακά τοποθετημένη καμπίνα για ερπυστριωφόρα, ή το σύστημα ερπυστριών SmartTrax™ από καοτσούκ που αντικαθιστά τις μεταλλικές ερπύστριες σε λιγότερο από 1 ώρα, χωρίς να χρειάζεται να μεταφερθεί το τρακτέρ, οι μειωμένοι κραδασμοί και η αυξημένη άνεση. Ή πάλι, το σύστημα διεύθυνσης Steering-O-Matic™ Plus: σύστημα τιμόνι και συμπλέκτης, ένα χειριστήριο για τιμόνι, πέδηση, αποσύμπλεξη και επανεκκίνηση, χωρίς συμπλέκτη. Τέλος, το σύστημα Lift-O-Matic™ Plus : ένα βραβευμένο μηχανικό υδραυλικό σύστημα ελέγχου που σας επιτρέπει να ανυψώνετε ή να χαμηλώνετε τα οπίσθια υδραυλικά όταν κάνετε στροφή στο κεφαλάρι, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βυθίσματος. Κατά την ώθηση/έλξη του μοχλού, εάν

απελευθερωθεί, το εργαλείο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική του θέση. Ένα απαλό πάτημα ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέπει μικρές προσαρμογές.

Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, το νέο TK έχει αναβαθμιστεί ώστε να τηρεί όλους τους τελευταίους κανονισμούς για να διασφαλίσει ότι οι πελάτες μας πάντα προστατεύονται και λειτουργούν σε συνθήκες ασφαλείας.

Ο Sean Lennon, Αντιπρόεδρος Πωλήσεων της New Holland είπε: «Με αυτό το νέο μηχάνημα ενισχύουμε την γκάμα μας και θα επιβεβαιώσουμε την ιστορική και απόλυτη ηγεσία μας στα ειδικά τρακτέρ».

Έχουμε επανασχεδιάσει διεξοδικά αυτό το τρακτέρ ως απάντηση στα αιτήματα που λάβαμε από τους πελάτες μας. Στόχος μας ήταν να κάνουμε το αδύνατο δυνατό και να ξεπεράσουμε όλες τις προσδοκίες τους ξεκινώντας από την άνεση».